

താല്പര്യങ്ങളുടെ പേരിലുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ RICK ആ പദ്ധതിയിൽനിന്ന് പിൻമാറാൻ ആലോചിക്കുന്നതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ഒരു കാരണവശാലും റോഡിന്റെ വീതി കുറയ്ക്കാൻ പാടില്ല. RICK അത് ചെയ്യുന്നില്ലെങ്കിൽ കെ.ആർ.എഫ്.ബി-യേയോ പുതിയ എസ്.പി.വി.-യേയോ ഏൽപ്പിച്ച് പണി എത്രയുംവേഗം പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ RICK-ന്റെയും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെയും കിഫ്ബിയുടെയും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ട റവന്യൂ അധികാരികളുടെയും യോഗം അടിയന്തരമായി വിളിക്കണം. ഏകദേശം മൂന്നര കിലോമീറ്ററോളം നീളത്തിൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിലൂടെ റോഡ് പണിതാൽ നെടുങ്കുന്നത്തെത്തി കോട്ടയത്തേയ്ക്ക് പോകാനുള്ള എളുപ്പവഴിയാകും. അതുകൂടി പരിഗണിക്കുകയും അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ തുടര്പെടുകയും ചെയ്യണം.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, തിരുവല്ല-മല്ലപ്പള്ളി-ചേലക്കൊമ്പ് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 81.57 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും ലഭിച്ചു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 10.70 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡ് വികസനത്തിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കുവേണ്ടി അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഫൈനൽ അലൈൻമെന്റ് സ്വെച്ച് 14-2-2020-ന് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കായി 50 ലക്ഷം രൂപ 4-8-2020-ന് സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ, പത്തനംതിട്ടയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനായി 4(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനും സോഷ്യൽ ഇംപാക്ട് അസസ്സന്റിനുമുള്ള നടപടികൾ റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ എസ്.പി.വി.-യായ RICK പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽനിന്നും പിൻമാറാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. റവന്യൂ വകുപ്പിൽനിന്നും റോഡ് വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള തുടർനടപടികൾ RICK Limited സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

#### (20) പെരിയാറിന് കുറുകെ സമാന്തരപാലം

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, എം.സി. റോഡിൽ പെരിയാറിന് കുറുകെ കാലടി സമാന്തരപാലവും ബൈപ്പാസ് റോഡും അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇത് കാലടി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ വർഷങ്ങളായുള്ള ഒരാവശ്യമാണ്. ഇതൊരു പ്രാദേശിക വിഷയം മാത്രമല്ല, എം.സി. റോഡിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ജനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. അവർ മണിക്കൂറുകളോളം ഗതാഗതക്കുരുക്കിൽപ്പെട്ട്

വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടത്തെ ഗതാഗതക്കുരുക്കമൂലം കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് പോയവർക്ക് വിമാനം കിട്ടാതായ സാഹചര്യം പോലുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 115 കോടി രൂപയുടെ വിശദമായ പദ്ധതിരേഖയും ഡിസൈനും ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതോടൊപ്പം മുൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ടും സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇത് മൂന്ന് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളുൾപ്പെടുന്ന പദ്ധതിയാണ്. ടി വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് മൂന്ന് നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലെയും എം.എൽ.എ.-മാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെ യോഗം വിളിച്ച് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് എന്തെങ്കിലും സാങ്കേതിക തടസ്സമുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന് പരിഹാരം കണ്ടുകൊണ്ട് എത്രയുംവേഗം പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കി ഈ പാലം അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, കാലടിയിൽ പെരിയാറിന് കുറുകെയുള്ള സമാന്തര പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ അങ്കമാലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പാതയായ എം.സി. റോഡിൽ, കാലടിയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പാലമാണ് ശ്രീശങ്കരാചാര്യ പാലം. നിലവിലുള്ള പാലത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കം കണക്കിലെടുത്ത് ഈ പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയൊരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നേരത്തേതന്നെ നിർദ്ദേശങ്ങളുയർന്നിരുന്നു. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കാൻ സമാന്തര പാലത്തോടൊപ്പം ബൈപ്പാസ് റോഡും ഫൈവ്ലാമ്പും വേണമെന്ന ആവശ്യം ജനപ്രതിനിധികളുൾപ്പെടെ മുന്നോട്ടുവച്ചു. ഇക്കാര്യം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനകീഴിൽ വരുന്ന കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. (കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്)-യെക്കൊണ്ട് പഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എച്ച്.ആർ.ഐ. ടീം ഇവിടെ പ്രാഥമിക പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, എം.എൽ.എ.-മാരെയും മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികളെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കാവുന്നതാണ്.

(21) വൈനോട് പാലത്തിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ, മാള പഞ്ചായത്തിൽ 2018-ലെ മഹാപ്രളയത്തിൽ തകർന്ന വൈനോട് പാലവും അതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡും നാളിതുവരെ ഗതാഗത